

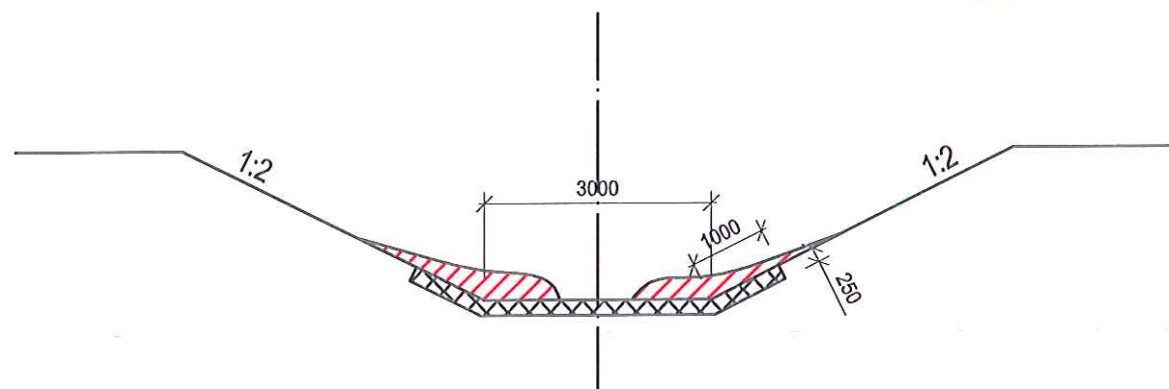
LEGENDA

-  OSA TOKU
-  TĚŽBA SEDIMENTŮ
-  KAMENNÁ DLAŽBA
-  NOVÁ KAMENNÁ DLAŽBA
-  BETONOVÁ KONSTRUKCE
-  KAMENNÉ ZDIVO
-  KYKLOPSKÉ ZDIVO

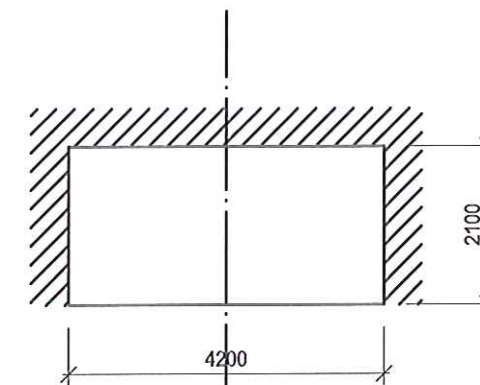
VYPRACOVAL Ing. Jana Šefčíková	ZODP. PROJEKTANT Ing. Jana Šefčíková	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Novák	 <div>Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 Olomouc</div>	
KRAJ: Olomoucký	K.Ú.: Dolní Třešňovec, Lanškroun		FORMÁT	A3
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno			DATUM	9/2017
NÁZEV AKCE:  Ostrovský a Třešňovský potok, Dolní Třešňovec a Lanškroun,			ÚČEL	DSP
			ČÍSLO ZAKÁZKY	223386
			VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt p. v.
			ČÍSLO VÝKRESU	D.3
TŘEŠŇOVSKÝ P. - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			MĚŘÍTKO 1:50	Č. KOPIE

ř. km 0,000 - 0,090

sedimenty	1,00 m <sup>3</sup> /bm
opr. opevnění	10% urovnání +10% doplnění

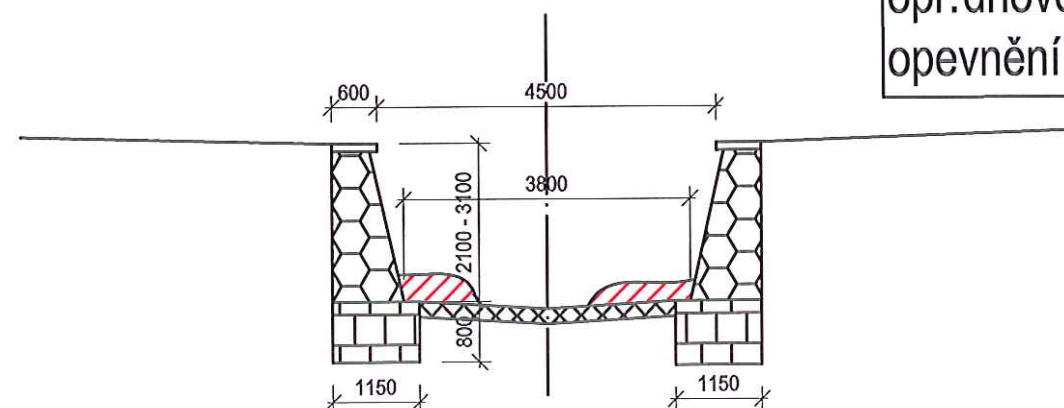


ř. km 0,219 - 0,245  
bez opravy



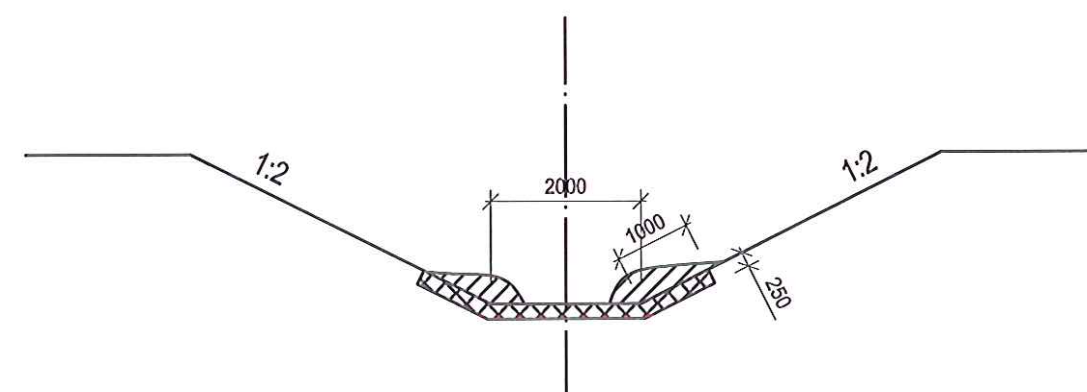
ř. km 0,090 - 0,219

sedimenty	0,70 m <sup>3</sup> /bm
spárování	20 %
opr.zdiva	2,8 m <sup>3</sup> + římsa 5m
opr.dnového opevnění	10% urovnání +10% doplnění



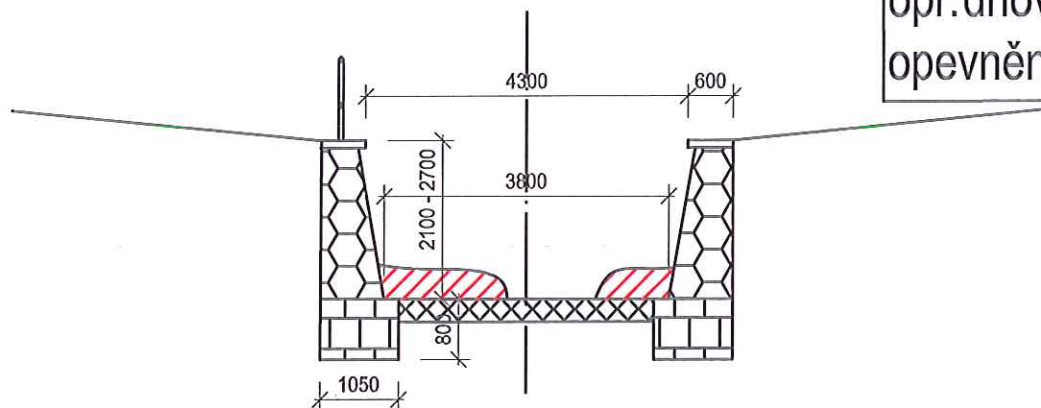
ř. km 0,245 - 0,320  
bez opravy

sedimenty	0,70 m <sup>3</sup> /bm
-----------	-------------------------



ř. km 0,320 - 0,453

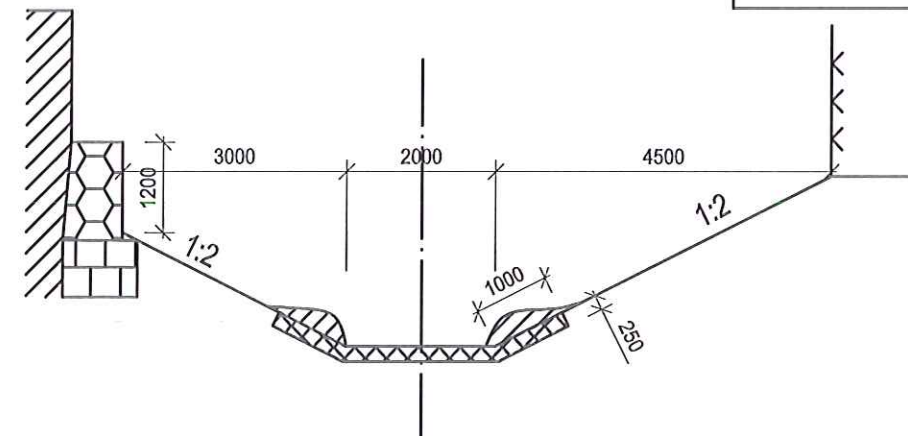
sedimenty	1,00 m <sup>3</sup> /bm
spárování	20 %
opr.zdiva	11 m <sup>3</sup> + římsa 6m
opr.stupně	1 ks
opr.dnového opevnění	10% urovnání +10% doplnění



ř. km 0,595 - 0,662

odstranění sedimentů ani opr.  
opevnění nebude prováděna

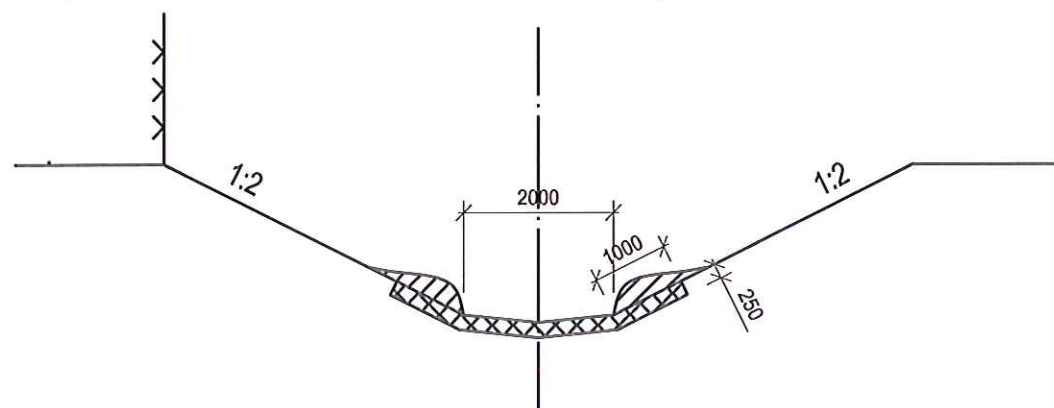
sedimenty	0,45 m <sup>3</sup> /bm
opr.zdiva-bet.	11,55 m <sup>3</sup>



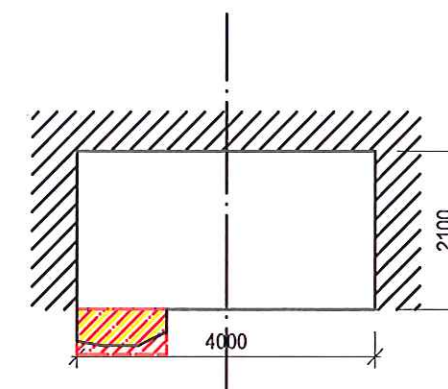
ř. km 0,453 - 0,595

bez opravy

sedimenty	0,50 m <sup>3</sup> /bm
-----------	-------------------------



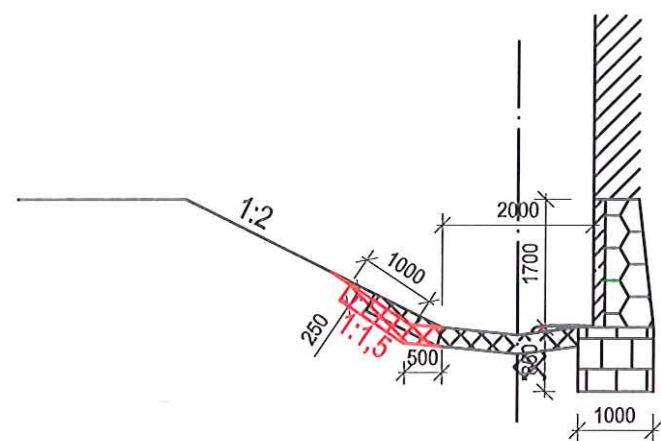
ř. km 0,662 - 0,815



sedimenty	0 m <sup>3</sup> /bm
spárování	0 %
opr.zdiva	0 m <sup>3</sup>
opr.stupně	1 ks

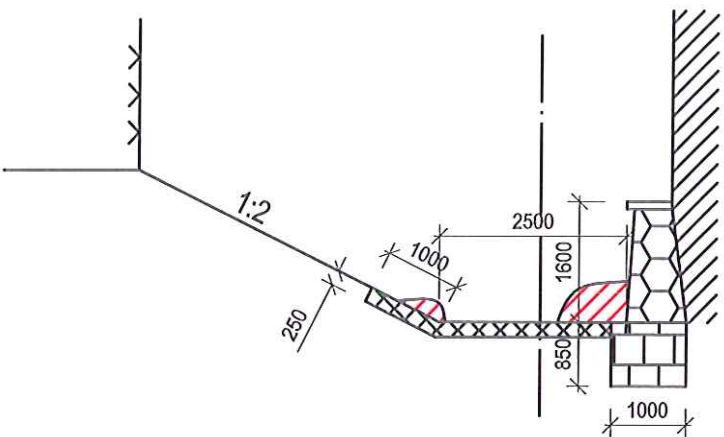


ř. km 0,815 - 0,863



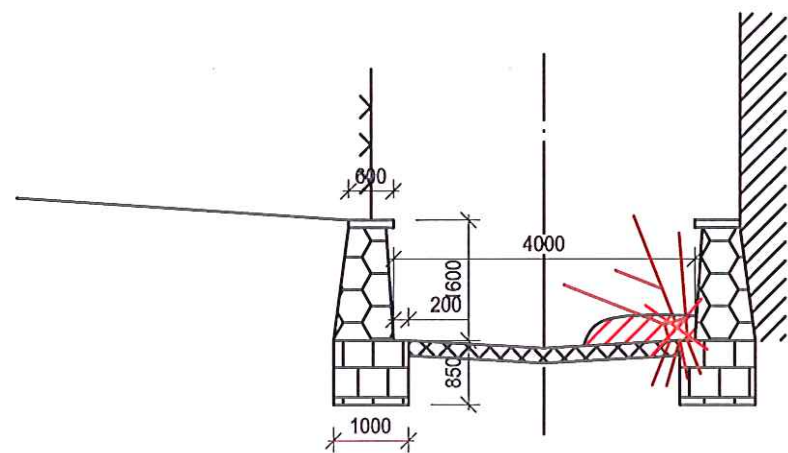
sedimenty	0,05 m <sup>3</sup> /bm
spárování	0 %
úpr. dlažby	72 m <sup>2</sup>
opr.dnového opevnění	10% +10% mimo úpravu

ř. km 0,920 - 1,000



sedimenty	0,50 m <sup>3</sup> /bm
spárování	3 %
opr.zdiva	0 m <sup>3</sup>
opr. opevnění	10% +10%

ř. km 0,863 - 0,920

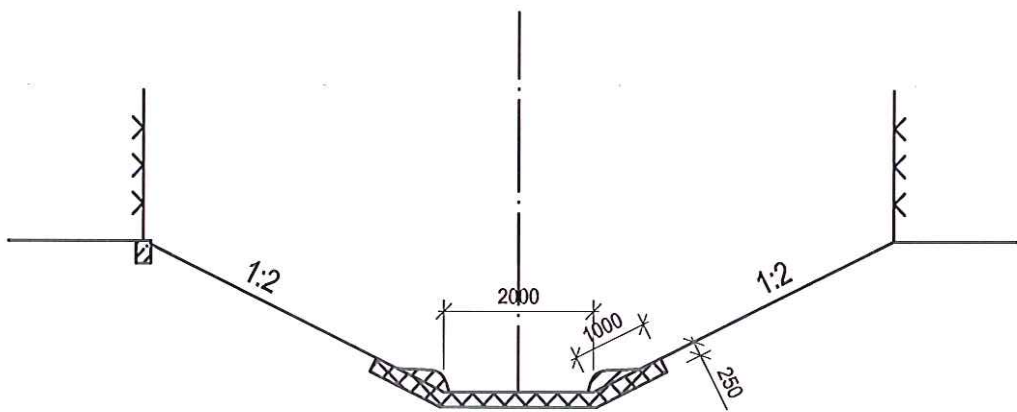


sedimenty	0,50 m <sup>3</sup> /bm
spárování	3 %
opr.zdiva	0 m <sup>3</sup>
opr.dnového opevnění	10% +10%

ř. km 1,000 - 1,058

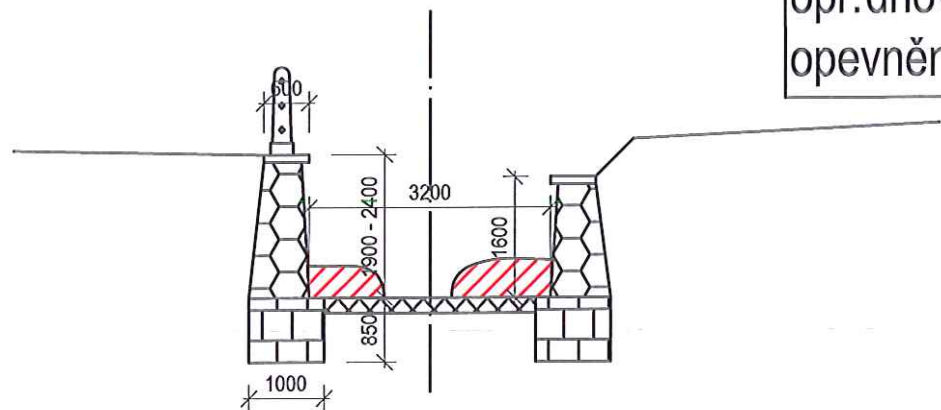
bez opravy

sedimenty	0,20 m <sup>3</sup> /bm
-----------	-------------------------



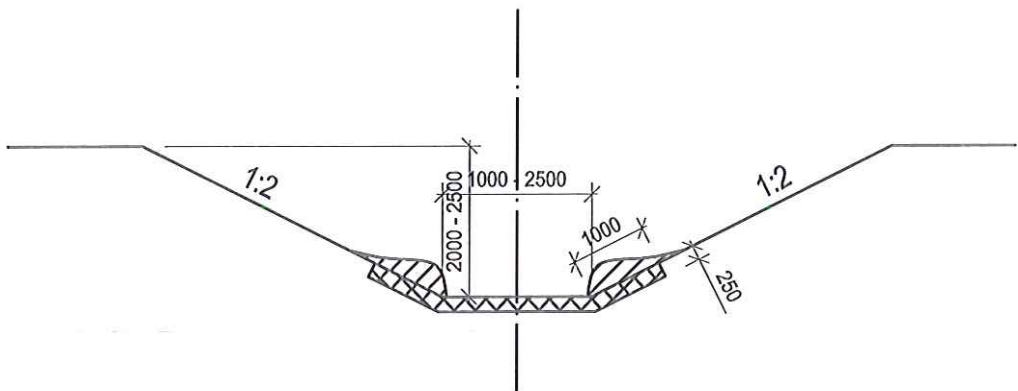
ř. km 1,058 - 1,117

sedimenty	1 m <sup>3</sup> /bm
spárování	pod mostem 30 % nad mostem 10 %
opr.zdiva	1,204 m <sup>3</sup>
opr.dnového opevnění	10% urovnání +10% doplnění



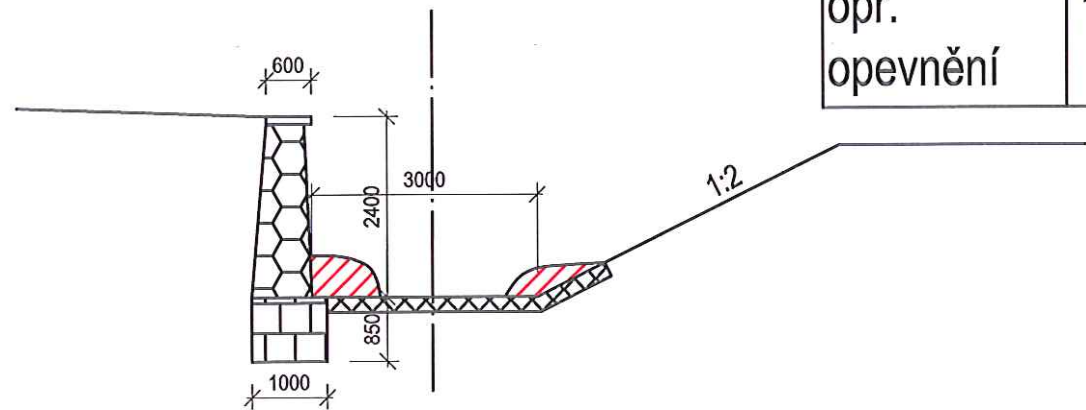
ř. km 1,130 - 1,366  
sedimenty nebudou těženy

sedimenty	0,50 m <sup>3</sup> /bm
odstr. stupňů	2 ks



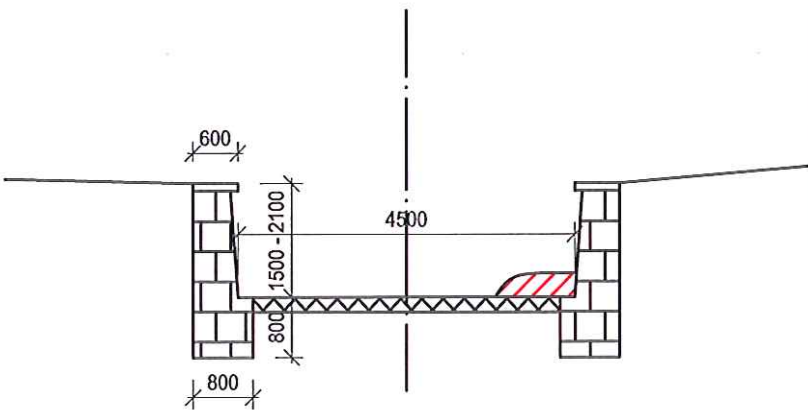
ř. km 1,117 - 1,130

sedimenty	0,70 m <sup>3</sup> /bm
spárování	10 %
opr.zdiva	0 m <sup>3</sup>
opr. opevnění	10% +10%



ř. km 1,366 - 1,402

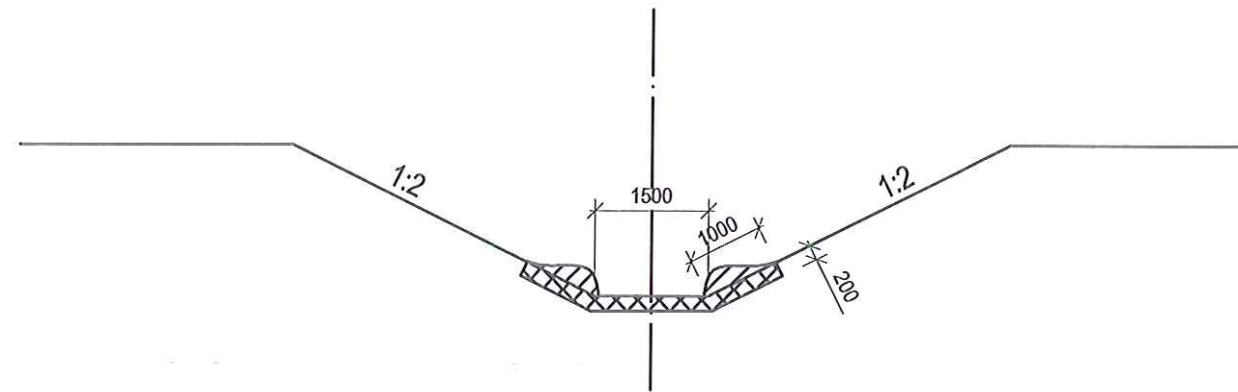
sedimenty	0,30 m <sup>3</sup> /bm
spárování	0 %
opr.zdiva	0 m <sup>3</sup>
snížení + opr. vývaru stupně	1 ks
opr.dnového opevnění	10% + 10% od 1,380 nové



ř. km 1,402 - 1,624

bez opravy

sedimenty	0,30 m <sup>3</sup> /bm
-----------	-------------------------



ř. km 1,624 - 1,689

sedimenty	1,00 m <sup>3</sup> /bm
spárování	10 %
opr.zdiva	0 m <sup>3</sup>
opr.dnového opevnění	10% + 10%

